



### **Voorlopig reglement Drenthe 200**

1. Een deelnamebewijs is pas definitief geldig als het volledig verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan op de rekening van Bike Life Travel & Events.
2. Na het ontvangen van het inschrijfgeld bestaat geen mogelijkheid meer tot restitutie.
3. Deelname aan de Drenthe 200 staat open voor deelnemers vanaf 18 jaar.
4. Deelnemer met bandenbreedte van vanaf 3.8 inch doet mee voor het NK Fatbike (dit wordt gecontroleerd). Er zijn twee categorieën: heren en dames. Huldiging/uitreiking kampioenstrui vindt plaats nadat de eerste drie renners van beide categorieën gefinisht zijn.
5. Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. Dit omwille van de veiligheid van de deelnemer. Wel kunnen persoonlijke gegevens worden gewijzigd. Dit kan door een mail te sturen naar [info@drenthe200.nl](mailto:info@drenthe200.nl) met daarin NAW-gegevens, geslacht, geboortedatum en e-mailadres van de vervanger.
6. Het startvak en de startwave waar de deelnemer in moet plaatsnemen wordt toegewezen door de organisatie. Het moment van inschrijven is bepalend; volgens het aloude principe 'wie 't eerst komt, wie 't eerst maalt'. Verzoek(en) om van startvak en/of startwave te wijzigen worden niet gehonoreerd.
7. Stuurbordnummer en chip kunnen worden opgehaald in de tent op de Brink in Roden. Dit kan op de volgende momenten:
  - Nog niet bekend (volgt zo snel mogelijk)
8. Met het accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer dat hij/zij voor het volbrengen van de rit voldoende gezond is en beschikt over een deugdelijke fiets. En met accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer voldoende voorzorgsmaatregelen (kleding e.d.) te nemen die bij het weertype past op 28 december 2016. De deelnemer weet dat deelname aan de Drenthe 200 geschiedt op eigen risico.
9. De deelnemer is verplicht om gedurende de rit een valhelm te dragen.
10. Deelname aan de rit en toegang tot de verzorgingsposten is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemer. Hij/zij is verplicht het stuurbord te dragen. Na afloop van de marathon wordt het stuurbord ingeleverd bij de organisatie. De deelnemer krijgt hiervoor munten die recht geven op het buffet en (fris)drank.
11. De route is aangeduid met rode pijlen, voorzien van logo 'Op Fietse Drenthe'. Als bevestiging dat de deelnemer zich op de juiste route bevindt volgt een lintje.
12. De deelnemer beschikt over deugdelijke verlichting waarmee ver vooruit gekeken kan worden. Dit is voor de veiligheid van de deelnemer(s) nodig. Ook beschikt de deelnemer over een rood achterlicht. Bij ontbreken van deugdelijke verlichting volgt uitsluiting.
13. De deelnemer dient zich op woensdag 28 december vóór 5.45 uur op te stellen in het startvak. Dat is opgedeeld in vakken van 100 deelnemers; startvolgorde op volgorde van inschrijving. Om 6.00 uur start de eerste wave. Elke tien minuten volgt een wave.
14. Er wordt verplicht met tijdsregistratie gereden. De tijd waarin de rit is volbracht, wordt na afloop van de rit vermeld op de site van de Drenthe 200.

15. De afstand is 200 kilometer. De deelnemer moet om 00.00 uur gefinisht zijn, wat neerkomt op een gemiddelde snelheid van minstens 11,35 kilometer per uur. Dit is inclusief de tijd die deelnemer uittrekt voor verzorging.
- Bij de laatste twee Albert Heijn Foodpoints stellen wij een streeftijd in. Deelnemers die deze tijd overschrijden moeten de rit verlaten. Een jurylid neemt dan de sturborden in. Hieronder de streeftijden.
1. AH Foodpoint Appelscha op km 156: **nog niet bekend (volgt zsm)**
  2. AH Foodpoint Norg op km 185: **nog niet bekend (volgt zsm)**
- NB. deze tijden zijn naar boven afgerond.
16. Er zijn 7 Albert Heijn Foodpoints onderweg
1. Schaapskooi, Balloo op 39 km
  2. Gieterveld boerderij, Gieten op 57 km
  3. Schoonloo (SBB), Schoonloërweg op 81 km
  4. Dorpshuis Holthe, Beilen op 107 km
  5. Restaurant De Riete, Dwingeloo op 128 km
  6. Kramer Fietsen, Appelscha op 156 km
  7. Brink, Norg op 185 km
- (locaties kunnen nog wijzigen)**
17. Bij afsnijden van het parkoers volgt uitsluiting. We controleren dit met meerdere registratiematten verspreid over het parkoers.
18. De deelnemer is, naast de verzorging van de organisatie, geheel zelfvoorzienend tijdens de hele rit (van start tot dat de deelnemer finisht). Dat betekent dat hij /zij geen hulp van buitenaf mag accepteren. Volgt de deelnemer deze regel niet op, dan krijgt hij/zij een tijdstraf van twee minuten. Bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van de rit. Hieronder enkele voorbeelden van hulp dat wel en hulp dat niet is toegestaan.
- Wel toegestaan:**
1. Uitlenen van een pomp aan een andere deelnemer
  2. Het laten repareren van de fiets en/of kopen van reserve-onderdelen bij een fietswinkel (is voor iedere deelnemer toegankelijk)  
Voorwaarde: de deelnemer pakt het parkoers op waar hij/zij het parkoers heeft verlaten
  3. Mogelijk bezorgde familie/vrienden/kennissen melden hoe het gaat.
- Niet toegestaan:**
1. Iemand bellen om uit te vinden waar andere deelnemers zich bevinden
  2. Ondersteuningsvoertuig met eten, drinken en/of materiaal onderweg
  3. Stoppen bij je/een huis om reserve-onderdelen te halen
19. De deelnemer mag één tas met kleding, verlichting, smeermiddelen en overige verzorging naar het Albert Heijn Foodpoint sturen die we plaatsen tussen 100 en 110 kilometer . Exacte locatie wordt later bekend.
- NB. De deelnemer krijgt bij de uitreiking van het sturbordnummer een apart, corresponderend nummer die op de tas geplakt moet worden. De tas moet overigens voorzien zijn van naam en adresgegevens van de deelnemer.*

20. Het gebruik van volgauto's en volgmotoren is verboden.
21. De deelnemer moet zich gedragen als andere weggebruikers en neemt dus geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Verkeersregelaars leiden op gevaarlijke punten de dynamiek verkeer versus rit in goede banen. De organisatie plaatst rode signaalverlichting op punten op het parkoers waar extra alertheid wordt gevraagd omdat de verkeerssituatie daarom vraagt.
22. De deelnemer respecteert overige weggebruikers, natuur en milieu. Weggooien van verpakkingsmateriaal, bidons e.d. is verboden op straffe van uitsluiting.
23. De deelnemer waakt over eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers.
24. De deelnemer mag, op punten waar dit vermijdelijk is, de doorgang voor andere deelnemers niet belemmeren.
25. Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen (hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).
26. De deelnemer kan bij de volgende situatie worden uitgesloten van deelname:
  - Ongeoorloofd gedrag; agressie tegen deelnemer(s)/verkeersregelaar(s)
  - Niet houden aan de verkeersregels
  - Niet opvolgen van aanwijzingen politie en organisatieTer plekke wordt het stuurbordje ingenomen.
27. Als de deelnemer de rit verlaat moet het stuurbordnummer worden verwijderd.
28. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade en verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.
29. Waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.