



Reglement RBL Drenthe 200

1. Een deelnamebewijs is pas definitief geldig als het volledig verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan op de rekening van Bolane Events & Travel.
2. Na het ontvangen van het inschrijfgeld bestaat geen mogelijkheid meer tot restitutie.
3. Deelname aan de RBL Drenthe 200 staat open voor deelnemers vanaf 18 jaar.
4. Deelnemer die meedoet aan NK Fatbike rijdt met een bandenbreedte van minimaal 3.6 inch breed (dit wordt gecontroleerd). Er zijn twee categorieën: heren en dames. Huldiging/uitreiking kampioenstruilen vindt plaats nadat de eerste drie renners van beide categorieën gefinisht zijn.
5. Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. Dit omwille van de veiligheid van de deelnemer. Wel kunnen persoonlijke gegevens worden gewijzigd. Dit kan door het [formulier op onze website](#) in te vullen.
6. Het startvak en de startwave waar de deelnemer in moet plaatsnemen wordt toegewezen door de organisatie. Het moment van inschrijven is bepalend; volgens het aloude principe 'wie 't eerst komt, wie 't eerst maalt'. Verzoek(en) om van startvak en/of startwave te wijzigen worden niet gehonoreerd.
7. Stuurbordnummer en chip kunnen worden opgehaald in Roden (Pompstee, Brink 25). Dit kan op de volgende momenten:
 - donderdag 27 december van 17.00 tot 20.00 uur
 - vrijdag 28 december van 4:00 tot 5.45 uur
8. Met het accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer dat hij/zij voor het volbrengen van de rit voldoende gezond is en beschikt over een deugdelijke fiets. En met accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer voldoende voorzorgsmaatregelen (kleding e.d.) te nemen die bij het weertype past op 28 december. De deelnemer weet dat deelname aan de Drenthe 200 geschiedt op eigen risico.
9. De deelnemer is verplicht om gedurende de rit een valhelm te dragen.
10. Deelname aan de rit en toegang tot de verzorgingsposten is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemer. Hij/zij is verplicht het stuurbord te dragen. Na afloop van de marathon krijgt de deelnemer op basis van het stuurbordnummer munten die recht geven op het buffet en (fris)drank.
11. De route is aangeduid met rode pijlen, voorzien van logo 'Op Fietse Drenthe'. Als bevestiging dat de deelnemer zich op de juiste route bevindt volgt een lintje.
12. De deelnemer beschikt over deugdelijke verlichting waarmee ver vooruit gekeken kan worden. Dit is voor de veiligheid van de deelnemer(s) nodig. Ook beschikt de deelnemer over een rood achterlicht. Bij ontbreken van deugdelijke verlichting volgt uitsluiting.
13. De deelnemer moet op vrijdag 28 december 10 minuten vóór vertrek van zijn/haar startwave opstellen bij de start. Om 6.00 uur start de eerste wave. Elke tien minuten volgt een wave.
14. Er wordt verplicht met tijdsregistratie gereden. De tijd waarin de rit is volbracht, wordt na afloop van de rit vermeld op de site van de Drenthe 200.
15. De afstand is 200 kilometer. De deelnemer moet om 00.00 uur gefinisht zijn, wat neerkomt op een gemiddelde snelheid van minstens 11,35 kilometer per uur. Dit is inclusief de tijd die deelnemer uittrekt voor verzorging.

→ Bij de laatste twee Makro Foodpoints stellen wij een streeftijd in. Deelnemers die deze tijd overschrijden moeten de race verlaten. Een jurylid neemt dan de stuurborden in en de deelnemer krijgt een kaartje met snelste route naar Roden. Het stuurbord krijgt de deelnemer terug in Roden Hieronder de streeftijden laatste twee Makro Foodpoints.

1. Makro Foodpoint Appelscha, 156 kilometer – 20.00 uur

2. Makro Foodpoint Een, 190 kilometer – 23.00 uur

NB. deze tijden zijn naar boven afgerond.

16. Er zijn zeven Makro Foodpoints onderweg
 1. Balloohoeve, Balloo 52, Balloo
 2. Gieterveldweg 8, Gieten
 3. Elperstraat 9, Schoonloo
 4. Hilberts Bloembollen, Tolmaatsweg 2, Beilen
 5. Centrum, Dwingeloo
 6. Centrum, Appelscha
 7. Hoofdstraat-Schansweg, Een
17. Bij afsnijden van het parkoers volgt uitsluiting. We controleren dit met meerdere registratiematten verspreid over het parkoers. Ook de jury controleert dit.
18. De deelnemer mag onderweg worden verzorgd met voeding en dranken door derden.
19. De deelnemer mag, naast de materiaalverzorging van de organisatie, zich laten verzorgen door derden. Dit is een wijziging ten opzichte van de vorige edities.
20. De deelnemer mag één tas met kleding, verlichting, smeermiddelen en overige verzorging naar het Makro Foodpoint sturen op ongeveer 100 kilometer (Beilen). Na gebruik van de tas kan deze ingeleverd worden bij een apart busje. De tas is normaliter terug in Roden als de deelnemer gefinisht is. De tas wordt ingenomen op het lege beursterrein nabij de start. Niet te missen.
NB. De deelnemer krijgt bij de uitreiking van het stuurbordnummer een apart, corresponderend nummer dat op de tas geplakt moet worden. De tas moet voorzien zijn van naam en adresgegevens van de deelnemer.
21. Het gebruik van volgauto's en volgmotoren is verboden.
22. De deelnemer moet zich gedragen als andere weggebruikers en neemt dus geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Verkeersregelaars leiden op gevaarlijke punten de dynamiek verkeer versus rit in goede banen. De organisatie plaatst rode signaalverlichting en/of waarschuwingsborden op punten op het parkoers waar extra alertheid wordt gevraagd als de verkeerssituatie daarom vraagt.
23. De deelnemer respecteert overige weggebruikers, natuur en milieu. Weggooien van verpakkingsmateriaal, bidons e.d. is verboden op straffe van uitsluiting.
24. De deelnemer waakt over eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers.
25. De deelnemer mag, op punten waar dit vermijdelijk is, de doorgang voor andere deelnemers niet belemmeren.
26. Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen (hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).



27. De deelnemer kan bij de volgende situatie worden uitgesloten van deelname:
- Ongeoorloofd gedrag; agressie tegen deelnemer(s)/verkeersregelaar(s)
 - Niet houden aan de verkeersregels
 - Niet opvolgen van aanwijzingen politie en organisatie
- Ter plekke wordt het stuurbordje ingenomen.
28. Als de deelnemer de rit verlaat moet het stuurbordnummer worden verwijderd.
29. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade en verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.
30. Wanneer we vóór de race te maken hebben met extreme weersomstandigheden waarbij de veiligheid van de deelnemer in het geding is, kan besloten worden om de race af te gelasten. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van gemeenten, politie en medisch team zwaar weegt. Deelnemer die een verzekering heeft afgesloten bij de inschrijving, krijgt het inschrijfgeld terug bij afgelasting vóór de start.
31. Wanneer tijdens de race het weer dusdanig verandert waardoor de veiligheid van de deelnemer in het geding komt, kan besloten worden om de race te staken. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van gemeenten, politie en medisch team zwaar weegt.
32. Waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.